

## REGULAMIN

### **ART. 1. Organizator**

Generalnym organizatorem Karpackiego Wyścigu Kurierów pamięci Wacława Felczaka jest Carpathian Race Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (adres: PL 33-100 Tarnów, ul. Jana Kasprowicza 16/2). Partnerem sportowym jest Stowarzyszenie Sportowe „Sokół” Tarnów (adres: PL 33-100 Tarnów, ul. Ignacego Przybyłkiewicza 61). Dyrektor generalny wyścigu: Tomasz Wójcik, telefon: +48 606 319 571, e-mail: [tomasz.wojcik@mzkol.pl](mailto:tomasz.wojcik@mzkol.pl).

Oficjalna strona internetowa wyścigu: [www.carpathianrace.eu](http://www.carpathianrace.eu) oraz [www.twitter.com/CarpathianRace](https://www.twitter.com/CarpathianRace) i [www.facebook.com/KarpackiWyścigKurierow](https://www.facebook.com/KarpackiWyścigKurierow). Oficjalne adresy kontaktowe dla drużyn sportowych: [teams@carpathianrace.eu](mailto:teams@carpathianrace.eu) oraz dla wszystkich pozostałych interesariuszy: [office@carpathianrace.eu](mailto:office@carpathianrace.eu)

Wyścig zostanie rozegrany zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI) w terminie 29 - 31 sierpnia 2021 (niedziela - wtorek) w Polsce. Wyścig składać się będzie z prologu oraz dwóch etapów ze startu wspólnego na regulaminowych dystansach. Współorganizatorami wyścigu są: Województwo Świętokrzyskie i Województwo Małopolskie oraz miasta etapowe w Polsce.

### **ART. 2. Rodzaj wyścigu**

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kategorii poniżej 23 lat (orlik - urodzeni w latach 1999 - 2002). Wyścig znajduje się w kalendarzu europejskim UCI i w kategorii MU i w klasie 2.2U. Zgodnie z przepisami UCI art. 2.10.031 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI: 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 1, 1, 1 - punkty dla 10 najlepszych zawodników w klasyfikacji generalnej; 5 i 1 - punkty dla dwóch pierwszych na etapie; 1 - punkt dla lidera klasyfikacji generalnej.

### **ART. 3. Uczestnictwo**

Wyścig jest otwarty dla profesjonalnych ekip kontynentalnych z kraju organizatora, maksymalnie dwóch profesjonalnych ekip kontynentalnych spoza kraju organizatora, ekip kontynentalnych, profesjonalnych ekip przełajowych, ekip narodowych, ekip regionalnych i ekip klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie: 4 lub 5. Zagraniczne ekipy narodowe, regionalne i klubowe muszą mieć autoryzację swojej Federacji Narodowej na ten wyścig. Liczba osób towarzyszących w ekipie nie może przekroczyć 3. Organizator pokrywa koszty bytowe ekip w zakresie zakwaterowania oraz posiłków od obiadu w dniu 29.08.2021 do obiadu w dniu 31.08.2021.

### **ART. 4. Biuro wyścigu**

Biuro wyścigu będzie czynne w dniu 29.08.2021 (niedziela) w miejscu startu (PL 28-230 Połaniec, ul. Ruszczajska 27, Urząd Miasta i Gminy Połaniec) w godzinach 10:00 - 16:00. Wydawanie numerów startowych odbędzie się w biurze wyścigu w godzinach 11:00 - 13:30. Odprawa techniczna dla Dyrektorów Sportowych w obecności Dyrektora Wyścigu i Komisji Sędziowskiej odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI w dniu 29.08.2021 o godzinie 14:00. Biuro wyścigu będzie również czynne w każdym dniu wyścigu: w miejscu startu na

dwie godziny przed startem oraz miejscu mety godzinę po zakończeniu etapu.

#### **ART. 5. Radio wyścigu**

Radio Wyścigu będzie pracowało na częstotliwości 48,00 MHz.

#### **ART. 6. Klasyfikacja indywidualna generalna pamięci Wacława Felczaka**

Klasyfikacja indywidualna prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.013-2.6.015.

#### **ART. 7. Klasyfikacja punktowa Gaz-System**

Na mecie każdego etapu oraz prologu zawodnicy otrzymywać będą punkty: za 1. miejsce - 20 pkt, za 2. miejsce - 19 pkt... za 20. miejsce - 1 pkt. Do klasyfikacji punktowej nie będą wliczane punkty z lotnych premii. Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

#### **ART. 8. Klasyfikacja górską Małopolska**

Na trasie wyścigu zostanie rozegranych sześć górskich premii jednolitej kategorii. Premie te będą punktowane: 1. miejsce - 3 pkt, 2. miejsce - 2 pkt, 3. miejsce - 1 pkt. Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

#### **ART. 9. Klasyfikacja aktywnych sprinterska LOTTO**

Na trasie wyścigu zostanie rozegranych sześć lotnych premii. Premie te będą punktowane: 1. miejsce – 3 pkt, 2. miejsce – 2 pkt, 3. miejsce – 1 pkt. W przypadku równej liczby punktów w generalnej indywidualnej klasyfikacji aktywnych, rozpatruje się po kolei następujące kryteria przy ustalaniu kolejności: 1. Liczba zwycięstw na lotnych premiach 2. Wyższe miejsce w klasyfikacji indywidualnej generalnej.

#### **ART. 10. Klasyfikacja zawodników 19 - 20 lat Eustream**

Do klasyfikacji tej zaliczeni będą zawodnicy urodzeni w latach 2001 - 2002. Wyłonieni z klasyfikacji indywidualnej generalnej wyścigu.

#### **ART. 11. Klasyfikacja drużynowa Polska Organizacja Turystyczna**

Klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI.

#### **ART. 12. Klasyfikacja specjalna dla najlepszego zawodnika pogranicza Interreg Polska - Słowacja**

Klasyfikacja dotyczy wszystkich zawodników z polską i słowacką licencją kolarską i będzie ogłoszona na zakończenie wyścigu na podstawie wyników klasyfikacji indywidualnej generalnej.

#### **ART. 13. Kolejność koszulek**

W przypadku wygranej w dwóch lub więcej klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek taka, jaka jest w niniejszym regulaminie art. 6 - 10.

#### **ART. 14. Bonifikaty**

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z art. 2.6.019 przepisów UCI: na lotnych premiach - 3, 2, 1 sekunda dla trzech najlepszych zawodników; na metach etapów ze startu wspólnego - 10, 6, 4 sekundy dla trzech najlepszych zawodników.

#### **ART. 15. Limit czasowy**

Limit czasowy na etapie wynosi 10%, lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym etapie. Limit czasowy może zostać zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem wyścigu zgodnie z art. 2.6.032 przepisów UCI.

#### **ART. 16. Prolog**

Prolog będzie indywidualną jazdą na czas na dystansie 4,0 km. Zawodnicy każdej drużyny, po prezentacji, startują pojedynczo co 1 minutę. Kolejność startu drużyn jest odwrotna do kolejności drużyn na liście startowej, kolejność startu w każdej drużynie zgodna z kolejnością zawodników na liście startowej. Przed startem wszyscy zawodnicy są zobligowani do wzięcia udziału w prezentacji swojej drużyny. Wszyscy zawodnicy startują na rowerach przeznaczonych do rywalizacji szosowej zgodnie z art. 1.3.006 – 1.3.025 przepisów UCI z wyłączeniem art. 1.3.021 i 1.3.023. Rowery do jazdy na czas (art. 1.3.021 i 1.3.023) oraz koła nie są dozwolone. Koła powinny być ze szprychami przeznaczonymi do startu wspólnego zgodnie z art.1.3.018.

#### **ART. 17. Neutralna pomoc techniczna**

Organizator zapewnia trzy pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt.

#### **ART. 18. Kontrola antydopingowa**

Na wyścigu obowiązują w pełnym zakresie przepisy antydopingowe zgodne zarówno z przepisami UCI, jak i przepisami antydopingowymi obowiązującymi na terenie Polski. Oficerem kontroli dopingowej jest Zacharias Tsagkas, International Testing Authority (ITA).

#### **ART. 19. Ceremonie oficjalne**

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI dekoracje na etapach będą się odbywać 15 minut po przyjeździe na metę pierwszych zawodników. Po prologu i każdym etapie, powinno zgłosić się trzech najlepszych zawodników na mecie oraz liderzy klasyfikacji indywidualnej generalnej, punktowej (po prologu koszulkę będzie nosił zawodnik

z 2 miejsca), górskiej (po prologu koszulkę będzie nosił zawodnik z 3 miejsca) i aktywnych (po prologu koszulkę będzie nosił zawodnik z 4 miejsca). Godzinę przed startem każdego etapu, odbędzie się potwierdzenie startu przez Dyrektorów Sportowych połączone z oficjalną prezentacją drużyn. 15 minut przed startem każdego etapu, odbywać się będą dekoracje: lidera klasyfikacji zawodników 19-20 lat oraz najlepszej drużyny w klasyfikacji generalnej drużynowej. Organizacja dekoracji po zakończeniu całego wyścigu, będzie podana podczas odprawy technicznej.

#### **ART. 20. Kary**

Kary zgodne z przepisami UCI.

#### **ART. 21. Zakwaterowanie i wyżywienie**

Organizator zapewnia na swój koszt wyżywienie i zakwaterowanie drużynom od obiadu w dniu 29.08.2021 do obiadu w dniu 31.08.2021. dla wszystkich zawodników w drużynie (4 lub 5 osób) oraz dla trzech osób towarzyszących. Zawodnik wycofany lub wykluczony w wyścigu ma prawo do wyżywienia na koszt organizatora w dniu wycofania lub wykluczenia, a od śniadania dnia następnego, jego pobyt pokrywa drużyna. W związku z zagrożeniem koronawirusem COVID-19, organizator zapewnia zakwaterowanie i wyżywienie zgodne z aktualnymi wytycznymi UCI oraz przepisami prawa w Polsce.

#### **ART. 22. Bezpieczeństwo zawodników**

Wyścig rozgrywany będzie przy ograniczonym ruchu ulicznym - ruch boczny i przeciwny jest zamykany na czas przejazdu grupy prowadzącej oraz peletonu. Zawodnicy pozostający za peletonem zobligowani są do jazdy prawą stroną drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Prolog wyścigu będzie się odbywał przy ruchu całkowicie zamkniętym bez udziału wozów technicznych. Uczestnicy wyścigu muszą we własnym zakresie zadbać o ubezpieczenie swoje oraz swoich pojazdów i sprzętu sportowego. Organizator zapewnia lekarza wyścigu oraz dwa składy ratownicze w ambulansach medycznych.

#### **ART. 23. Lista nagród – zgodnie z przepisami UCI na rok 2021.**